TURBO COMO 5.0 700C - LOW-ENTRY

3.999,00 €

Cast Battleship/Black/Chrome

Wenn es um E-Bikes geht, sind die Wörter "stylisch" und "verspielt" selten in der Produktbeschreibung zu finden - bis das Turbo Como 5.0 mit seinen 28" Laufrädern und tiefem Einstieg um die Ecke kommt. Komfortable Geometrie, modernes Design und die zusätzliche Leistung durch den vollintegrierten Motor, das Turbo Como wird dir ein Grinsen von Ohr zu Ohr ins Gesicht zaubern.

- Der stabile, dennoch leichte E5 Aluminium-Rahmen mit seinem tiefen Einstieg nimmt nicht nur Motor wie Batterie formschön auf, er schafft zudem eine entspannte Sitzposition.
- Der 1.3 Motor des Como ist vollständig in den Rahmen integriert, wo er für mühelose Fortbewegung sorgt. Software und Ansprechverhalten des Motors sind auf den City-Einsatz abgestimmt. Dazu misst die custom Software ständig deine Pedalkraft, damit ein spezieller Algorithmus deine Leistung gezielt ergänzen kann. Je mehr Kraft du investierst, desto mehr Unterstützung bekommst du. Da wir im Motor einen Zahnriemen statt einer Kette verwenden, arbeitet dieser sehr leise und praktisch vibrationsfrei.
- Die custom Batterie mit 600 Wh ist stilvoll in den Rahmen integriert, lässt sich intern wie extern laden und mit einem Schlüssel absperren bzw. einfach entnehmen. Die Batterie versorgt nicht nur den Motor effizient mit Energie, sie kommuniziert ebenso mit dem Display. Durch verschiedene Einstell-Möglichkeiten lassen sich Effizienz und Reichweite maximieren. Mehr Informationen hierfür findest du in unserem Turbo Reichweiten Rechner.

SPECS	Technische Änderungen vorbehalten.
RAHMEN	Turbo Aluminum, low-entry frame, bottom bracket motor mount, Ground Control Geometry, fully integrated & lockable down tube battery, internal cable routing, fender/rack mounts, Smooth Welds
GABEL	SR Suntour NCX E25, alloy steerer, 15mm thru-axle, 44mm offset, 50mm of travel
VORBAU	Specialized Flowset, 3D-forged alloy, 20-degree rise, 31.8mm clamp
LENKER	Specialized, alloy, 30-degree backsweep, 26mm rise, 680mm width, 31.8mm
LENKERGRIFFE	Body Geometry Women's Contour
BREMSE VORNE	Shimano Deore XT T8000, hydraulic disc, 180mm
BREMSE HINTEN	Shimano Deore XT T8000, hydraulic disc, 160mm
SCHALTWERK	Shimano XT, Shadow Plus, GS cage, 11-speed
SCHALTHEBEL	Shimano SLX, 11-speed w/ Optical Gear Display
KASSETTE	Shimano SLX, 11-speed, 11-42t
KETTE	Shimano Ultegra
KURBELGARNITUR	Custom alloy forged crankarms
KETTENBLÄTTER	48T, custom alloy
FELGEN	700C disc, double-wall alloy, sleeved
VORDERRADNABE	Specialized front hub disc, sealed bearings, 15mm thru-axle, 32h
HINTERRADNABE	Specialized, sealed cartridge bearings, 12x148mm thru-axle, 32h
SPEICHEN	DT Swiss Industry
SATTEL	Body Geometry Comfort Gel, 200mm w/ SWAT™ Mount
SATTELSTÜTZE	Specialized, 6061 alloy, 2-bolt clamp, 0mm setback, 30.9mm
MOTOR	Specialized 1.3, custom Rx Street-tuned motor, 250W nominal
AKKU	Specialized U1-600, On/Off button, state of charge display, 600Wh
LADEGERÄT	Custom charger, 42V4A w/ Rosenberger plug
KABELBAUM	Custom Specialized harness
SCHEINWERFER	Supernova V521s, 205lm w/ alloy mount to fork arch
RÜCKLICHT	Supernova E3, alloy housing, 3-LED, 250-degree visibility, fender mount
STÄNDER	Specialized kickstand, 40mm mount
GEPÄCKTRÄGER	Turbo Rack, Closed Platform, direct fender mount, Racktime-compatible
SCHUTZBLECHE	Specialized DRYTECH fenders, 52mm width, aluminum fenderstays
KLINGEL	Simple bell

TURBO COMO 5.0 700C - LOW-ENTRY	S	L
Stack (mm)	685	713
Reach (mm)	329	357
Sitzrohrlänge (mm)	380	480
Oberrohrlänge horizontal (mm)	620	660
Kettenstreben-Länge (mm)	485	485
Radstand (mm)	1102	1142
Überstandshöhe (mm)	534	526
Steuerrohrhöhe (mm)	210	240
Tretlagerabsenkung (mm)	75	75
Steuerrohrwinkel (degrees)	68	68
Sitzrohrwinkel tatsächlich (degrees)	68	68
Kurbellänge (mm)	170	170
Lenkerbreite (mm)	680	680
Vorbaulänge (mm)	60	60
Sattelbreite (mm)	200	200
Länge Sattelstütze (mm)	400	400

ART.-NR.	BESCHREIBUNG	FARBE	GRÖSSE
90420-3202	COMO 5.0 LOW ENTRY 700C NB	Cast Battleship/Black/Chrome	S
90420-3204			L