

ROUBAIX COMP - SHIMANO ULTEGRA DI2

4.799,00 €



Gloss Hyper/Charcoal



Gloss UV Lilac/Black



Satin Carbon/Black

Mit sieben Titeln bei Paris-Roubaix hat unser Roubaix bewiesen, dass geschmeidiger auch schneller bedeutet. Bis dahin hatte das Attribut geschmeidiger immer einige Kompromisse zur Folge, aber das war einmal! Das komplett neu entwickelte Roubaix ermöglicht Fahrkomfort ohne Kompromisse mit der radikal neuen Future Shock 1.5 mit einstellbarer Dämpfung, die dir mehr Kontrolle gibt, der neuen Pavé Sattelstütze, die es zum ausgewogensten Roubaix aller Zeiten macht. Dazu die Aerodynamik, die der des Tarmac gleicht und einem Rider-First-Engineered™-Rahmen, der massiv an Gewicht verloren hat. Und ist es trotzdem komfortabel? Ja klar, dennoch stand Performance hinter jeder Entscheidung, die wir bezüglich des Rades getroffen haben. Das ist unser neues Roubaix.

- Der neue Rahmen bietet eine gewisse Nachgiebigkeit ohne Kompromisse: Beste Balance aus Aerodynamik, geringem Gesamtgewicht (FACT 10r Carbon Konstruktion!), der Fähigkeit, Bodenebenenheiten zu absorbieren und Rider-First-Engineering™. Mit neuen Rohrformen, die in unserer FreeFoil-Bibliothek entstanden sind und in unserem Windkanal getestet wurden, ist das neue Roubaix so aerodynamisch wie das Tarmac SL6. Um das geringe Gewicht und die guten Fahreigenschaften zu garantieren, haben wir unseren Rider-First-Engineered™ Ansatz weiterverfolgt, der in einem steifen, aber trotzdem bequemen Rahmen resultiert, von Rahmenhöhe 44 cm bis 64 cm. Natürlich hat der Rahmen in diesem Prozess auch signifikant an Gewicht verloren. Um dich für deine eigene „Hell of the North“ auszurüsten, haben wir Platz für 33 mm breite Reifen gelassen.
- Passend zum Rahmen haben wir eine komplett neue S-Works Pavé Sattelstütze entwickelt. Diese ist nicht nur komfortabel, sondern auch aerodynamisch, ganz ohne zusätzliches Gewicht oder irgendwelchen neuen Schnickschnack. Basierend auf dem D-förmigen Design, das am Tarmac zu finden ist, haben wir den Begriff Nachgiebigkeit auf ein ganz neues Level gehoben, indem wir zusätzlichen Flex in die obere Hälfte der Stütze eingebaut und eine neue Art der Drop-Clamp Stützenklemmung entwickelt haben. Somit verleiht dir die Stütze viel Komfort und steht dabei vollkommen in Balance mit der Front des Rades. Somit vermittelt es dir ein komfortables, ausgewogenes Fahrgefühl, egal wie rau der Untergrund sein mag.
- Mit 20 mm Federweg vermittelt die Future Shock 1.5 nicht nur ein smootheres und komfortableres Fahrgefühl, sondern reduziert die Ermüdungserscheinungen und ermöglicht höhere Geschwindigkeiten über raue Straßen. Das neue Smooth-Boot macht die Future Shock noch ästhetischer, indem es einen sauberen Übergang vom Steuerrohr zum Vorbau schafft.

SPECS	Technische Änderungen vorbehalten.
RAHMEN	FACT 10R, Rider First Engineered™ (RFE), FreeFoil Shape Library tubes, threaded BB, 12x142mm thru-axle, flat-mount disc
GABEL	Future Shock 1.5 w/ Smooth Boot, 12x100mm thru-axle, flat-mount disc
LENKER	Specialized Comp Hover Bar, 6061 alloy, 125x75mm w/ Di2 hole
VORBAU	Future Stem, Pro
LENKERBAND	Roubaix S-Wrap
SATTEL	Body Geometry Power Sport, hollow Cr-Mo rails
SATTELSTÜTZE	S-Works Pavé
BREMSE VORNE	Shimano Ultegra, Hydraulic
BREMSE HINTEN	Shimano Ultegra, Hydraulic
SCHALTHEBEL	Shimano Ultegra Di2 Disc R8070
UMWERFER	Shimano Ultegra Di2 R8050, braze-on
SCHALTWERK	Shimano Ultegra RX, RX805
KASSETTE	Shimano Ultegra, 11-speed, 11-34t
KURBELGARNITUR	Shimano Ultegra R8000, HollowTech 2, 11-speed, 52/36T
KETTENBLÄTTER	50/34T
INNENLAGER	Shimano Ultegra, BBR60
KETTE	Shimano Ultegra, 11-speed
VORDERRAD	DT R470 Disc
HINTERRAD	DT R470 Disc
VORDERREIFEN	Specialized Turbo Pro, 700x28mm
HINTERREIFEN	Specialized Turbo Pro, 700x28m

ROUBAIX COMP - SHIMANO ULTEGRA DI2	44	49	52	54	56	58	61
Stack (mm)	540	555	570	585	605	630	665
Reach (mm)	353	363	368	376	384	392	398
Steuerrohrlänge (mm)	90	100	112	125	143	170	205
Steuerrohrwinkel (degrees)	70	71.5	72	72.75	73.5	73.5	74
Tretlagerhöhe (mm)	265	265	265	266	266	268	268
Tretlagerabsenkung (mm)	77.5	77.5	77.5	76	76	74.5	74.5
Nachlauf (mm)	71	62	59	61	55	55	52
Gabellänge, gesamt (mm)	370	370	370	370	370	370	370
Gabelversatz / Offset (mm)	50	50	50	44	44	44	44
Mitte Tretlager - Mitte V.-achse (mm)	580	581	586	585	592	607	618
Kettenstreben-Länge (mm)	413	413	413	415	415	418	418
Radstand (mm)	981	982	986	988	995	1014	1024
Oberrohrlänge horizontal (mm)	512	525	533	545	563	579	595
Überstandshöhe (mm)	682	715	743	762	783	805	844
Sitzrohrlänge (mm)	410	410	446	465	485	505	547
Sitzrohrwinkel (degrees)	74	74	74	74	73.5	73.5	73.5
Kurbellänge (mm)	165	165	170	172.5	172.5	175	175
Lenkerbreite (mm)	360	380	400	420	420	440	440
Vorbaulänge (mm)	70	80	90	100	100	110	110
Sattelbreite (mm)	155	155	155	143	143	143	143
Länge Sattelstütze (mm)	380	380	380	380	380	380	450

ART.-NR.	BESCHREIBUNG	FARBE	GRÖSSE
94420-5544	ROUBAIX COMP UDI2	HYP/CHAR	44
94420-5549			49
94420-5552			52
94420-5554			54
94420-5556			56
94420-5558			58
94420-5561			61
94420-5144	ROUBAIX COMP UDI2	UVLIC/BLK	44
94420-5149			49
94420-5152			52
94420-5154			54
94420-5156			56
94420-5158			58
94420-5161			61
94420-5644	ROUBAIX COMP UDI2	CARB/BLK	44
94420-5649			49
94420-5652			52
94420-5654			54
94420-5656			56
94420-5658			58
94420-5661			61