

## S-WORKS TARMAC SL7 - SHIMANO DURA-ACE DI2

13.800,00 €



SATIN CARBON/SPECTRAFLAIR TINT

Red Tint/Metallic White Silver/ Satin Black

Warum solltest du gezwungen sein, zwischen Aerodynamik und Gewicht, zwischen Fahrqualität und Geschwindigkeit wählen zu müssen? Stimmt genau, wir sehen es auch so, man sollte es nicht tun müssen. Bezwinge den Berg mit dem leichtesten Fahrrad, das die UCI zulässt, um dann mit dem Schnellsten wieder hinunter zu fahren - Bühne frei für das neue Tarmac. Wir haben unsere fortschrittlichsten Technologien eingesetzt, von unserer FreeFoil Shape Library bis hin zu einem brandneuen Rider First Engineered™-Rahmen, um ein Rennrad zu bauen, das absolut kompromisslos ist. Die Zeiten, in denen wir Opfer zwischen "Aero"- und "Leichtgewicht-Rädern" gebracht haben, sind vorbei - das brandneue Tarmac ist das schnellste Rennrad aller Zeiten. Dein Rad, um sie alle hinter dir zu lassen. Um den schnellsten Rahmen der Welt zu vervollständigen, sind nur die besten Komponenten geeignet. Deshalb findest du auf unserem S-Works Tarmac eine Shimano Dura-Ace Di2 Gruppe mit Leistungsmesser und die neuen CLX Rapide Laufräder von Roval mit ihrer außergewöhnlichen Stabilität und Aerodynamik. Damit ist das S-Works Tarmac eine echte Rennmaschine der Spitzenklasse.

- "Aero ist alles" - das predigen wir seit Jahren und es ist immer noch die treibende Kraft in unserer Entwicklung. Bei unserer Suche nach Rohrformen, die den schnellsten Rahmen liefern, den die UCI-Regeln zulassen, haben wir eine Seite aus dem Venge-Entwicklungsbuch entnommen und unsere FreeFoil Shape Library genutzt. Bewaffnet mit unterschiedlichsten optimierten Rohrformen, wandten wir uns an den hausinternen Windkanal, um diese Formen in ein modulares Testfahrrad zu stecken und weitere Tests und Validierungen durchzuführen. Das Ergebnis? Das neue Tarmac, dass die schnellste ist, das wir je getestet haben. Keine Kompromisse, Geschwindigkeit pur.
- Während die Aerodynamik bei der Entwicklung des Tarmac und bei der Entwicklung all unserer Rennräder im Vordergrund stand, war das Gewicht der Co-Pilot auf dieser optimalen Rennradreise. Früher wurden bei "Aero-Bikes" immer Kompromisse im Gewichtsbereich eingegangen - je mehr man den Luftwiderstand verringerte, desto mehr Gewicht nahm man in Kauf. Beim neuen Tarmac bestand unsere Konstruktionsphilosophie darin, das Gewicht auf oder unter der UCI-Gewichtsgrenze zu halten, ohne Abstriche bei der Aerodynamik zu machen. Und mit Hilfe der FreeFoil Shape Library, Werkzeugen wie der Isotopen-FEA-Analyse und etwas Ingenieurkunst, von den besten Ingenieuren der Branche, haben wir genau das erreicht.
- In unserem Bestreben, das perfekte Rennrad zu entwickeln, setzten wir unsere Rider First Engineered™-Philosophie ein, um sicherzustellen, dass das neue Tarmac das bisher ausgewogenste und am besten handhabbare Tarmac ist - unabhängig von der Rahmengröße. Mit einer Schar an Top-Athleten aus unseren drei World Tour Teams - Boels-Dolmans, Deceuninck-Quick-Step und Bora-hansgrohe - haben wir Änderungen am Tarmac vorgenommen, die auf ihren Wünschen basieren. Wir haben die Fahrqualität zwischen Vorder- und Hinterrad ausbalanciert, so dass selbst die längsten Tage im Sattel weiterhin komfortabel sind - ohne dabei auf das legendäre Handling und die rennsportliche Schnelligkeit des Tarmac zu verzichten.
- Aufbauend auf dem gesammelten Wissen rund um die Entwicklung des Venge, nutzt das neue Tarmac eine einfache Integration, um ein sauberes und vor allem schnelles Cockpit zu schaffen. Wir haben die Kabelführung für jede Komponentenkonfiguration verbessert - mechanische Schalteinheiten, traditionelle Vorbauten, runde Lenker usw. - und gleichzeitig die aerodynamischen Eigenschaften beibehalten. Dieselben Eigenschaften machen es auch leicht an dem neuen Tarmac zu arbeiten und damit zu reisen.

### S-WORKS TARMAC SL7 - SHIMANO DURA-ACE DI2

	44	49	52	54	56	58	61
Stack (mm)	491	504	517	534	555	581	602
Reach (mm)	369	378	383	387	398	405	411
Head Tube Length (mm)	93	102	113	131	151	178	198
Head Tube Angle (&deg)	70.5	71.75	72.5	73	73.5	73.5	74
BB Height (mm)	266	266	266	268	268	268	268
BB Drop (mm)	74	74	74	72	72	72	72
Trail (mm)	71	63	58	58	55	55	52
Fork Length, Full (mm)	366	366	366	366	366	366	366
Fork Rake/Offset (mm)	47	47	47	44	44	44	44
Front Center (mm)	572	574	577	579	592	606	613
Chainstay Length (mm)	410	410	410	410	410	410	410
Wheelbase (mm)	970	973	975	978	991	1006	1013
Top Tube Length, Horizontal (mm)	496	509	531	541	563	577	595

## **S-WORKS TARMAC SL7 - SHIMANO DURA-ACE DI2**

<b>ART.-NR.</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>	<b>FARBE</b>	<b>GRÖSSE</b>
90622-0144	TARMAC SL7 SW DI2	Red Tint/Metallic White Silver/Satin Black	44
90622-0149			49
90622-0152			52
90622-0154			54
90622-0156			56
90622-0158			58
90622-0161			61
90622-0044	TARMAC SL7 SW DI2	SATIN CARBON/SPECTRAFLAIR TINT/GLOSS BRUSHED CHROME	44
90622-0049			49
90622-0052			52
90622-0054			54
90622-0056			56
90622-0058			58
90622-0061			61