

# S-WORKS TARMAC SL7 FRAMESET

5.000,00 €



Fluid / Satin Black



Red Tint/Metallic White Silver/ Satin Black



SATIN CARBON / SPECTRAFLAIR TINT



Sand/Red/Gold Chameleon/Satin Brushed Gold Foil

Warum solltest du gezwungen sein, zwischen Aerodynamik und Gewicht, zwischen Fahrqualität und Geschwindigkeit wählen zu müssen? Stimmt genau, wir sehen es auch so, man sollte es nicht tun müssen. Bezwinde den Berg mit dem leichtesten Fahrrad, das die UCI zulässt, um dann mit dem Schnellsten wieder hinunter zu fahren - Bühne frei für das neue Tarmac. Wir haben unsere fortschrittlichsten Technologien eingesetzt, von unserer FreeFoil Shape Library bis hin zu einem brandneuen Rider First Engineered™-Rahmen, um ein Rennrad zu bauen, das absolut kompromissfrei ist. Die Zeiten, in denen wir Opfer zwischen "Aero"- und "Leichtgewicht-Rädern" gebracht haben, sind vorbei - das brandneue Tarmac ist das schnellste Rennrad aller Zeiten. Dein Rad, um sie alle hinter dir zu lassen. Der S-Works Tarmac Rahmen ist der perfekte Ausgangspunkt, um mit dem Aufbau deines Traumbikes zu beginnen. Verwirkliche deinen ganz persönlichen Vorstellungen eines perfekten Bikes, und sei bereit, so schnell wie noch nie zuvor zu fahren.

- Aero ist alles - das predigen wir seit Jahren und es ist immer noch die treibende Kraft in unserer Entwicklung. Bei unserer Suche nach Rohrformen, die den schnellsten Rahmen liefern, den die UCI-Regeln zulassen, haben wir eine Seite aus dem Venge-Entwicklungsbuch entnommen und unsere FreeFoil Shape Library genutzt. Bewaffnet mit unterschiedlichsten optimierten Rohrformen, wandten wir uns an den hausinternen Windkanal, um diese Formen in ein modulares Testfahrrad zu stecken und weitere Tests und Validierungen durchzuführen. Das Ergebnis? Das neue Tarmac, dass das schnellste ist, das wir je getestet haben. Keine Kompromisse, Geschwindigkeit pur.
- Während die Aerodynamik bei der Entwicklung des Tarmac und bei der Entwicklung all unserer Rennräder im Vordergrund stand, war das Gewicht der Co-Pilot auf dieser optimalen Rennradreise. Früher wurden bei "Aero-Bikes" immer Kompromisse im Gewichtsbereich eingegangen - je mehr man den Luftwiderstand verringerte, desto mehr Gewicht nahm man in Kauf. Beim neuen Tarmac bestand unsere Konstruktionsphilosophie darin, das Gewicht auf oder unter der UCI-Gewichtsgrenze zu halten, ohne Abstriche bei der Aerodynamik zu machen. Und mit Hilfe der FreeFoil Shape Library, Werkzeugen wie der Isotopen-FEA-Analyse und etwas Ingenieurskunst, von den besten Ingenieuren der Branche, haben wir genau das erreicht.
- In unserem Bestreben, das perfekte Rennrad zu entwickeln, setzten wir unsere Rider First Engineered™-Philosophie ein, um sicherzustellen, dass das neue Tarmac das bisher ausgewogenste und am besten handlegbare Tarmac ist - unabhängig von der Rahmengröße. Mit einer Schar an Top-Athleten aus unseren drei World Tour Teams - Boels-Dolmans, Deceuninck-Quick-Step und Bora-hansgrohe - haben wir Änderungen am Tarmac vorgenommen, die auf ihren Wünschen basieren. Wir haben die Fahrqualität zwischen Vorder- und Hinterrad ausbalanciert, so dass selbst die längsten Tage im Sattel weiterhin komfortabel sind - ohne dabei auf das legendäre Handling und die rennsportliche Schnelligkeit des Tarmac zu verzichten.
- Aufbauend auf dem gesammelten Wissen rund um die Entwicklung des Venge, nutzt das neue Tarmac eine einfache Integration, um ein sauberes und vor allem schnelles Cockpit zu schaffen. Wir haben die Kabelführung für jede Komponentenkonfiguration verbessert - mechanische Schalteinheiten, traditionelle Vorbauten, runde Lenker usw. - und gleichzeitig die aerodynamischen Eigenschaften beibehalten. Dieselben Eigenschaften machen es auch leicht an dem neuen Tarmac zu arbeiten und damit zu reisen.



## S-WORKS TARMAC SL7 FRAMESET

	44	49	52	54	56	58	61
Stack (mm)	491	504	517	534	555	581	602
Reach (mm)	369	378	383	387	398	405	411
Head Tube Length (mm)	93	102	113	131	151	178	198
Head Tube Angle (&deg)	70.5	71.75	72.5	73	73.5	73.5	74
BB Height (mm)	266	266	266	268	268	268	268
BB Drop (mm)	74	74	74	72	72	72	72
Trail (mm)	71	63	58	58	55	55	52
Fork Length, Full (mm)	366	366	366	366	366	366	366
Fork Rake/Offset (mm)	47	47	47	44	44	44	44
Front Center (mm)	572	574	577	579	592	606	613

# S-WORKS TARMAC SL7 FRAMESET



Satin Carbon/Jet Fuel

ART.-NR.	BESCHREIBUNG	FARBE	GRÖSSE
70622-0444	TARMAC SL7 SW FRMSET	Fluid / Satin Black	44
70622-0449			49
70622-0452			52
70622-0454			54
70622-0456			56
70622-0458			58
70622-0461			61
70622-0144	TARMAC SL7 SW FRMSET	Red Tint/Metallic White Silver/ Satin Black	44
70622-0149			49
70622-0152			52
70622-0154			54
70622-0156			56
70622-0158			58
70622-0161			61
70622-0044	TARMAC SL7 SW FRMSET	SATIN CARBON / SPECTRAFLAIR TINT / GLOSS BRUSHED CHROME	44
70622-0049			49
70622-0052			52
70622-0054			54
70622-0056			56
70622-0058			58
70622-0061			61
70622-0644	TARMAC SL7 SW FRMSET	Sand/Red/Gold Chameleon/Satin Brushed Gold Foil	44
70622-0649			49
70622-0652			52
70622-0654			54
70622-0656			56
70622-0658			58
70622-0661			61
70622-0544	TARMAC SL7 SW FRMSET	Satin Carbon/Jet Fuel	44
70622-0549			49
70622-0552			52
70622-0554			54
70622-0556			56
70622-0558			58
70622-0561			61